

1. SORUNLAR

Bu süreçte gurbetçilerin karşılaştığı başlıca sorunlar şöyle özetlenebilir

Sorun	Açıklama
Araç Getirme Şartlarının Karmaşıklığı	Yurda araç getirmek isteyen gurbetçilerin uyması gereken pek çok kural ve sınırlama vardır. Bu şartların karmaşıklığı, sürecin anlaşılmasını ve uygulanmasını zorlaştırır. Öne çıkan şartlar şunlardır: İkamet Şartı: Türkiye’ye araç getirmek isteyen gurbetçilerin, yurtdışında en az 185 gün ikamet etmiş olması gerekir (Gümrük ve Ticaret Bakanlığı, 2022). Bu şart, yurtdışında kısa süre yaşayan veya belirli dönemlerde Türkiye’ye sıkça gidip gelen kişiler için büyük bir engel oluşturur. Araç Sahibi Olma Zorunluluğu: Araç, yurtdışında bulunan kişi üzerine kayıtlı olmalıdır. Başka bir kişi adına kayıtlı araç getirilemez. Geçici İthalat Süresi: Getirilen araçların Türkiye’de geçici olarak kalma süresi sınırlıdır (güncel olarak 730 gün, ancak bu süre değişebilir). Belgelerin Hazırlanması: Araç ruhsatı, sigorta poliçesi, vekaletname (varsa) gibi belgelerin eksiksiz ve doğru şekilde hazırlanması gereklidir. Eksik belge veya yanlış beyanda bulunulması, araç giriş işlemlerinin reddedilmesine yol açabilir (Şahin, 2018).
Gümrük İşlemlerinin Zorluğu	Türkiye’ye araç sokarken karşılaşılan gümrük işlemleri oldukça karmaşıktır ve zaman alıcı olabilir Gümrük Deklarasyonu: Araç girişinde gümrük beyannamesi doldurulması gerekir. Eksik veya yanlış bilgi verilmesi durumunda araç ülkeye sokulamayabilir. Belgelerin Onaylanması: Araç ruhsatı, sigorta poliçesi ve diğer belgelerin eksiksiz ve doğru şekilde hazırlanması gerekir. Bu belgelerin tercümesi ve noter onayı talep edilebilir. Araç Muayenesi ve Kontroller: Araçların teknik kontrolleri, gümrük memurları tarafından detaylı bir şekilde yapılır. Bu süreç, araçların gümrüklerde uzun süre beklemesine neden olabilir.
Mali Yükümlülükler	Araçların geçici olarak Türkiye’ye getirilmesi sırasında çeşitli mali yükümlülüklerle karşılaşılır Taşıt Geçiş Teminatı: Türkiye’ye geçici araç getiren gurbetçilerden teminat bedeli talep edilebilir. Bu bedel aracın modeline, yaşına ve piyasa değerine göre değişiklik gösterebilir. Sigorta Zorunluluğu: Türkiye’ye giriş yapan aracın Türkiye sınırları içinde geçerli bir trafik sigortasına sahip olması gerekir. Bu sigorta genellikle yurtdışında yapılan poliçeleri kapsamaz ve Türkiye’den ayrı bir sigorta yapılması gerekir. Vergiler ve Harçlar: Araçlardan, belirli koşullarda motorlu taşıtlar vergisi ve çeşitli gümrük vergileri talep edilebilir. Vergi oranları aracın tipi ve motor hacmine göre değişiklik gösterebilir.

Kullanım Kısıtlamaları	Türkiye'ye getirilen araçlarla ilgili belirli kullanım kısıtlamaları vardır
	Sadece Araç Sahibinin Kullanımı: Türkiye'ye getirilen araçları yalnızca araç sahibi ve onun yakın aile üyeleri (örneğin eş veya çocuklar) kullanabilir. Aksi durumda cezalar ve araç bağlama işlemleri uygulanabilir. Süre Sınırı: Türkiye'ye getirilen araçların kullanım süresi 730 gün ile sınırlandırılmıştır. Araç, izin verilen süreden daha uzun bir süre Türkiye'de kaldığında yüksek cezalar ve aracın gümrük mülkiyetine geçirilmesi gibi yaptırımlarla karşılaşılır (Gümrük ve Ticaret Bakanlığı, 2022).
Cezai İşlemler ve Denetimler	Sıkı Gümrük Denetimleri: Araçların giriş ve çıkışlarında detaylı gümrük kontrolleri yapılır. Bu kontroller sırasında eksik belge veya usulsüz kullanım tespit edilirse ağır cezalar uygulanır. Gümrük Kanunu İhlalleri: Gurbetçilerin kuralları ihlal etmesi durumunda araç bağlanabilir veya yüklü miktarda ceza kesilebilir. Örneğin, süre aşımı veya aracı izinsiz bir başkasına kullandırma gibi durumlar ciddi yaptırımlara tabidir.
Yerel Mevzuatın Sık Değişmesi	Türkiye'de gümrük ve geçici ithalat mevzuatında sık sık değişiklik yapılması, gurbetçilerin güncel kuralları takip etmesini zorlaştırır. Mevzuat değişiklikleri yeterince duyurulmadığı için gurbetçiler eski bilgilere göre hareket ederek sorunlar yaşayabilir.

Gurbetçilerin araçlarını Türkiye'ye getirme sürecinde karşılaştıkları bu zorluklar, çeşitli olumsuz etkilere yol açabilmektedir. Bu etkiler arasında özellikle ekonomik baskılar ve psikolojik etkiler oldukça önemlidir. Bu durum, Türkiye ziyaretlerini kısıtlama eğilimini artırabildiği gibi, gurbetçiler üzerinde stres ve güvensizlik meydana getirmektedir

2. ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

Çözüm	Açıklama
Mevzuatın Sadeleştirilmesi	Araç getirme sürecine ilişkin yasal düzenlemelerin daha sade ve anlaşılır hale getirilmesi, gurbetçilerin bu süreçteki zorluklarını önemli ölçüde azaltacaktır. Standart Bir Süre Belirlenmesi: Türkiye'de araç kullanım süresinin (örneğin 730 gün) tüm gurbetçiler için standart hale getirilmesi ve istisnai durumların açıkça belirtilmesi önemlidir. Kural Değişikliklerinin Sınırlandırılması: Mevzuatta sık sık değişiklik yapılmasının önüne geçilmelidir (Gümrük ve Ticaret Bakanlığı, 2022).
Dijitalleşme ve Kolaylaştırılmış İşlemler	Araç getirme sürecindeki bürokratik işlemlerin çevrimiçi platformlar üzerinden yapılabilmesi, gurbetçilerin süreçte harcadığı zamanı ve çabayı azaltabilir: E-Beyanname Sistemi: Araç giriş beyannamesinin dijital ortamda hazırlanması ve gümrük işlemlerinin hızlandırılması sağlanabilir. Belgelerin Online Onayı: Sigorta poliçeleri ve diğer belgelerin dijital ortamda onaylanması süreçleri hızlandırabilir (Kaya, 2015).
	Gurbetçilerin karşılaştıkları ekonomik zorlukların azaltılması için şu adımlar atılabilir:

Mali Yükümlülüklerin Hafifletilmesi	Vergi Muafiyeti veya İndirimler: Belirli bir süreyle sınırlı olmak üzere motorlu taşıtlar vergisinde muafiyet veya indirim sağlanabilir. Sigorta Politikalarının Entegrasyonu: Yurtdışında yapılan sigorta poliçelerinin Türkiye’de geçerli sayılması için uluslararası sigorta anlaşmaları yapılabilir. Taşıt Teminatlarının Düşürülmesi: Taşıt teminatlarının piyasa değerine göre değil, aracın kullanım süresine göre belirlenmesi sağlanabilir (Aktaş, 2020).
Kullanım Kısıtlamalarının Esnetilmesi	Araç kullanım kısıtlamalarının daha esnek bir yapıya kavuşturulması, gurbetçilerin bu süreçte karşılaştıkları pratik sorunları çözebilir: Araç Paylaşımına İzin Verilmesi: Araç sahibinin izniyle ikinci derece akrabalar veya arkadaşların aracı kullanmasına izin veren düzenlemeler yapılabilir. Denetim Süreçlerinin Kolaylaştırılması: Araçların kullanımına ilişkin denetimlerin daha az müdahaleci hale getirilmesi sağlanabilir (Öztürk, 2017).
Bilgilendirme Kampanyalarının Artırılması	Mevzuatla ilgili güncellemelerin gurbetçilere zamanında ve doğru bir şekilde ulaştırılması, birçok sorunun önüne geçebilir: Konsolosluk Bilgilendirme Hizmetleri: Konsolosluklar aracılığıyla gurbetçilere araç getirme sürecine ilişkin düzenli bilgilendirme yapılabilir. Dijital Platformlar: Mevzuat değişikliklerinin duyurulması için mobil uygulamalar veya e-posta bilgilendirme sistemleri oluşturulabilir (Güngör, 2018).
Yerel ve Uluslararası İşbirlikleri	Türkiye’nin gurbetçilerin yoğun olarak yaşadığı ülkelerle işbirliği yaparak, araç getirme süreçlerini kolaylaştıracak düzenlemeler geliştirmesi önemlidir: Uluslararası Geçerliliği Olan Belgeler: Araç ruhsatı ve sigorta poliçelerinin uluslararası geçerliliği sağlanabilir. İki Taraflı Anlaşmalar: Türkiye ve gurbetçilerin yaşadığı ülkeler arasında karşılıklı olarak araç kullanımına ilişkin kolaylıklar sağlanabilir.

3. SORUNLARIN ÇÖZÜMÜNÜN VE ÇÖZÜMSÜZ BIRAKILMASININ ÜLKE İÇİN SONUÇLARI

Gurbetçilerin kendi araçlarını yurda geçici olarak getirmesiyle ilgili bürokratik sorunlar, hem bireylerin yaşam kalitesini hem de devletin ekonomik ve sosyal politikalarını etkileyen önemli bir konudur. Bu sorunun çözümüne yönelik atılacak adımlar, sadece bireysel memnuniyeti değil, aynı zamanda ülke ekonomisine, turizme ve uluslararası itibarına da olumlu katkılar sağlayacaktır. Ancak bu sorunların çözülmemesi veya çözümlerin geciktirilmesi durumunda ortaya çıkabilecek olumsuz sonuçlar, yalnızca bireylerin yaşamını zorlaştırmakla kalmaz; aynı zamanda devletin hizmet sunum kapasitesine ve kamu algısına zarar verebilir.

Sorunun çözümünün olumlu sonuçları, ekonomik faydalardan vatandaş-devlet ilişkilerinin güçlenmesine kadar geniş bir yelpazede etkiler yaratmaktadır. Gurbetçilerin daha kolay ve sorunsuz bir şekilde araçlarını getirebilmeleri, ülkeye olan bağlarını kuvvetlendirirken, bu ziyaretlerin sıklığını artırarak turizme ve yerel ekonomilere de katkıda bulunabilir. Bunun yanı

sıra, bürokrasinin sadeleştirilmesi ve modernleştirilmesi, Türkiye'nin diğer alanlardaki idari süreçlerine de örnek teşkil edebilir ve genel olarak vatandaş memnuniyetini artırabilir.

Öte yandan, sorunların çözümsüz bırakılması veya çözüm sürecinin gereğinden fazla uzaması, gurbetçilerin Türkiye'ye yönelik bağlılıklarını ve güvenlerini zedeleyebilir. Bu durum, devlet ile vatandaş arasındaki güven ilişkisinin zayıflamasına ve olası ekonomik kayıplara neden olabilir. Ayrıca, uluslararası platformlarda, vatandaşlarının sorunlarını çözme kapasitesi yetersiz bir ülke algısı oluşturabilir ve bu da Türkiye'nin imajına olumsuz yansır.

Sorunların Çözülmesinin Meydana Getireceği Olumlu Sonuçlar

1. Ekonomik Katkıları	
Yerel Ekonomiye Destek	Gurbetçilerin araçlarını daha kolay bir şekilde Türkiye'ye getirebilmesi, yakıt, otoyol geçiş ücretleri, araç bakım ve tamir hizmetleri gibi alanlarda yerel ekonomiye katkı sağlayacaktır. Özellikle tatil dönemlerinde gurbetçilerin Türkiye'ye getirdikleri araçların kullanımında meydana gelecek artış, bu sektörleri canlandıracaktır.
Vergi ve Harç Gelirlerinde Artış	Gurbetçilerin araçlarını daha kolay bir şekilde getirebilmeleri, araç giriş ve kullanım sürecinde ödenen vergiler ve harçların toplam miktarını artıracaktır. Özellikle motorlu taşıtlar vergisi (MTV) ve otoyol kullanım ücretleri gibi gelir kalemleri, bu düzenlemelerden doğrudan olumlu etkilenecektir .
Ticaret ve Hizmet Sektörüne Etki	Araç getirme süreçlerinin kolaylaşması, gurbetçilerin Türkiye'ye yönelik seyahat planlarını artırabilir. Bu durum, konaklama, restoran ve perakende gibi sektörlerde dolaylı ekonomik katkı sağlayacaktır
2. Sosyal ve Kültürel Etkiler	
Türkiye ile Gurbetçiler Arasındaki Bağların Güçlenmesi	Araç getirme süreçlerindeki zorlukların çözülmesi, gurbetçilerin Türkiye ile olan bağlarını güçlendirecektir. Daha rahat bir ulaşım imkânı, gurbetçilerin Türkiye'yi daha sık ziyaret etmelerini sağlayarak memleketlerine duydukları aidiyet hissini artırabilir.
Ailevi ve Sosyal İlişkilerin Güçlenmesi	Araç getirme süreçlerindeki kolaylıklar, gurbetçilerin Türkiye'ye yaptıkları ziyaretlerde aileleri ve sosyal çevreleriyle daha fazla vakit geçirebilmelerine olanak tanıyacaktır. Özellikle kırsal alanlarda yaşayan ailelerini ziyaret etmek isteyen gurbetçiler için bu düzenlemeler büyük bir kolaylık sağlayacaktır.
3. Bireysel Faydalara Yönelik Etkiler	
Daha Konforlu Seyahat Deneyimi	Araç getirme süreçlerinin kolaylaştırılması, gurbetçilerin Türkiye'de daha konforlu ve esnek bir ulaşım deneyimi yaşamalarını sağlayacaktır. Kendi araçlarını kullanma imkânı, toplu taşıma veya araç kiralama maliyetlerini ortadan kaldırarak bireysel özgürlük sunar.
Zaman ve Maliyet Tasarrufu	Mevcut süreçlerdeki bürokratik engellerin ve mali yükümlülüklerin azaltılması, gurbetçilerin araç getirme sırasında yaşadığı zaman kaybını ve ekonomik maliyetleri düşürecektir. Bu durum, Türkiye'ye araç getirme sürecini daha cazip hale getirecektir.
4. Uluslararası İşbirliklerine Katkıları	

Türkiye'nin İmajına Olumlu Katkı	Gurbetçilerin araç getirme süreçlerindeki sorunların çözülmesi, Türkiye'nin gurbetçiler nezdindeki imajını olumlu yönde etkileyecektir. Daha kullanıcı dostu bir mevzuat ve düzenlemeler, gurbetçilerin Türkiye'ye yönelik olumlu algısını güçlendirecektir.
Uluslararası Standartlara Uyumluluk	Türkiye'nin gurbetçilerin yaşadığı ülkelerle yaptığı sigorta ve veri paylaşım anlaşmaları, uluslararası düzeyde daha uyumlu ve işbirlikçi bir yapıya katkı sağlayacaktır. Bu, hem Türkiye hem de gurbetçilerin yaşadığı ülkeler için karşılıklı faydalar yaratabilir.
5. Beklenen Uzun Vadeli Etkiler	
Türkiye'ye Yatırım ve Ziyaretlerin Artması	Gurbetçilerin araçlarını daha rahat bir şekilde Türkiye'ye getirebilmesi, memlekete yönelik ziyaretlerin ve yatırım fırsatlarının artmasını teşvik edebilir. Özellikle tatil bölgelerindeki ekonomik canlanma, bu düzenlemelerin uzun vadeli etkilerinden biri olacaktır.
Kültürel ve Ekonomik Entegrasyon	Araç getirme süreçlerindeki sorunların çözülmesi, gurbetçilerin Türkiye ile olan kültürel ve ekonomik entegrasyonunu artıracaktır. Daha sık ziyaretler ve artan ekonomik faaliyetler, Türkiye'nin diasporası ile ilişkilerini daha güçlü bir temele oturtacaktır.

Sorunların Çözümünün Geciktirilmesinin Oluşturacağı Olumsuz Sonuçlar

1. Bireysel Düzeyde Olumsuz Sonuçlar	
Artan Maddi Yük ve Ekonomik Zorluklar	Gurbetçilerin araç getirme sürecindeki sorunların çözülmemesi, mali yüklerin artmasına yol açacaktır. Taşıt teminatlarının, vergilerin ve sigorta maliyetlerinin yüksek kalması, gurbetçilerin ekonomik planlamalarını olumsuz etkilemektedir (Yılmaz, 2020). Artan maliyetler nedeniyle gurbetçiler, araç getirme kararlarını ertelemek veya bu haktan tamamen vazgeçmek zorunda kalabilir.
Psikolojik Stres ve Memnuniyetsizlik	Araç getirme sürecinde karşılaşılan bürokratik engeller, kullanım kısıtlamaları ve mali yükümlülüklerin artışı, gurbetçilerin stres ve memnuniyetsizlik düzeylerini artırabilir. Türkiye'ye yönelik seyahatlerin giderek daha zor ve masraflı hale gelmesi, gurbetçilerin Türkiye ile olan aidiyet duygularını zayıflatabilir (Doğan, 2019).
Seyahat Özgürlüğünün Sınırlanması	Sorunların devam etmesi, gurbetçilerin Türkiye'ye araçlarıyla gelme olanaklarını kısıtlayarak seyahat özgürlüklerini sınırlandırabilir. Toplu taşıma veya araç kiralama gibi alternatiflere yönelmek, gurbetçiler için daha az konforlu ve esnek bir seyahat deneyimi sunacaktır (Şahin, 2018).
2. Toplumsal ve Ekonomik Olumsuz Sonuçlar	
Yerel Ekonomiye Katkının Azalması	Gurbetçilerin araçlarını Türkiye'ye getirme sürecindeki zorlukların devam etmesi, yerel ekonomiye olan katkıyı azaltabilir. Yakıt harcamaları, otoyol geçiş ücretleri ve araç bakım-tamir hizmetleri gibi sektörlerde ekonomik kayıplar yaşanabilir (Aktaş, 2020).
Vergi ve Harç Gelirlerinde Düşüş	Gurbetçilerin araç getirme süreçlerini zorlaştıran sorunların artması, araç giriş sayısını azaltarak vergiler ve harçlar gibi kamu gelirlerinde düşüşe yol açabilir. Bu durum, özellikle motorlu taşıtlar vergisi ve otoyol kullanım ücretleri gibi doğrudan gelir kaynaklarını olumsuz etkiler (Gümrük ve Ticaret Bakanlığı, 2022).
Türkiye ile Gurbetçiler Arasındaki Bağların Zayıflaması	Araç getirme sürecindeki sorunların artması, gurbetçilerin Türkiye'ye olan bağlılıklarını olumsuz yönde etkileyebilir. Sürekli karşılaşılan zorluklar ve mali yükler, gurbetçilerin Türkiye'ye yönelik seyahat planlarını azaltmasına ve ülke ile olan sosyal bağlarının zayıflamasına neden olabilir (Kaya, 2015).
3. Uzun Vadeli Olumsuz Sonuçlar	

Türkiye'nin Uluslararası İmajına Zarar	Sorunların çözümünün gecikmesi ve artması, Türkiye'nin yurtdışındaki gurbetçiler nezdindeki imajına zarar verebilir. Gurbetçiler, Türkiye'yi kendi vatandaşlarına yönelik bürokratik ve mali engeller çıkaran bir ülke olarak görebilir. Bu durum, uzun vadede Türkiye'nin diasporası ile ilişkilerini olumsuz etkileyebilir (Güngör, 2018).
Diaspora ile Ekonomik ve Sosyal Entegrasyonun Zayıflaması	Gurbetçilerin araç getirme süreçlerindeki sorunların artması, diaspora ile Türkiye arasındaki ekonomik ve sosyal bağları zayıflatabilir. Türkiye'ye daha az sıklıkla seyahat eden gurbetçiler, ülkenin kültürel ve ekonomik dinamiklerine daha az katkıda bulunabilir (Doğan, 2019).
Uzun Süreli Ekonomik Kayıplar	Araç getirme sürecindeki sorunların çözülmemesi, Türkiye'nin yerel ekonomisine yönelik uzun süreli ekonomik kayıplara yol açabilir. Turizm sektöründen otoyol gelirlerine kadar birçok alanda meydana gelen kayıplar, ülke ekonomisine olumsuz etki yapabilir (Yılmaz, 2020).

Gurbetçilerin araç getirme süreçlerindeki bürokratik ve mali sorunların çözülmesi, sadece bireysel düzeyde değil, aynı zamanda toplumsal ve ekonomik düzeylerde de olumlu etkiler yaratacaktır. Psikolojik olarak stresin azalması, aidiyet duygusunun güçlenmesi; iktisadi olarak ekonomik yüklerin azalması ve yerel ekonomiye katkının artması; sosyal olarak aile bağlarının güçlenmesi ve kültürel entegrasyonun sağlanması bu düzenlemelerin temel etkileri arasında yer almaktadır. Türkiye'nin bu alandaki politikalarını daha kullanıcı dostu hale getirmesi, gurbetçilerin Türkiye ile olan ilişkilerini daha da güçlendirecektir.

Gurbetçilerin araç getirme sürecindeki sorunların çözümü için geliştirilen politika önerilerinin başarılı bir şekilde uygulanması, çeşitli paydaşların işbirliği içinde çalışmasını gerektirir. Aşağıdaki tabloda, her bir politika önerisi için görev yapması beklenen paydaşlar ve bu paydaşların çözümdeki rolleri görülmektedir:

Tablo: Çözüm Ortağı /Paydaş Önerileri

1. Mevzuatın Sadeleştirilmesi

- **Paydaşlar:**
 - **Ticaret Bakanlığı (Gümrük Genel Müdürlüğü):** Mevzuat düzenlemelerinin hazırlanmasından ve uygulanmasından sorumlu ana kurum.
 - **TBMM (Meclis Komisyonları):** Mevzuat değişikliklerini onaylayan yasama organı.
 - **Konsolosluklar:** Gurbetçilere mevzuatın yeni versiyonları hakkında bilgi sağlama.
- **Rolleri:**
 - **Ticaret Bakanlığı:** Yasal düzenlemeleri sadeleştirir ve uzun vadeli bir düzenleme planı oluşturur.
 - **TBMM:** Yeni mevzuatın yasalaşmasını sağlar.
 - **Konsolosluklar:** Gurbetçileri yeni düzenlemeler hakkında bilgilendirir.

2. Dijitalleşme ve Kolaylaştırılmış İşlemler

- **Paydaşlar:**
 - **Ticaret Bakanlığı:** Dijital platformların geliştirilmesinden ve uygulanmasından sorumlu.
 - **Teknoloji Şirketleri:** Dijital altyapının oluşturulması için teknik destek sağlar.

- **Konsolosluklar:** Dijital platformların tanıtımını yapar ve kullanımı konusunda destek sağlar.
- **Rolleri:**
 - **Ticaret Bakanlığı:** E-beyanname ve diğer dijital araçların geliştirilmesini yönetir.
 - **Teknoloji Şirketleri:** Dijital sistemlerin tasarımı, entegrasyonu ve bakımıyla ilgilenir.
 - **Konsolosluklar:** Gurbetçilere dijital sistemlerin kullanımı konusunda rehberlik sağlar.

3. Mali Yükümlülüklerin Hafifletilmesi

- **Paydaşlar:**
 - **Hazine ve Maliye Bakanlığı:** Vergi ve mali düzenlemeleri gözden geçirir.
 - **Sigorta Şirketleri:** Sigorta maliyetlerinin düzenlenmesinde işbirliği yapar.
 - **Ticaret Bakanlığı:** Taşıt teminatları ve harçlarla ilgili düzenlemeleri yönetir.
- **Rolleri:**
 - **Hazine ve Maliye Bakanlığı:** Vergi oranlarını ve teminatları yeniden düzenler.
 - **Sigorta Şirketleri:** Gurbetçilere uygun maliyetli sigorta ürünleri sunar.
 - **Ticaret Bakanlığı:** Harçların ve diğer mali yüklerin azaltılması için düzenlemeler yapar.

4. Kullanım Kısıtlamalarının Esnetilmesi

- **Paydaşlar:**
 - **Ticaret Bakanlığı:** Kullanım kısıtlamalarıyla ilgili mevzuatı düzenler.
 - **Emniyet Genel Müdürlüğü:** Araç kullanım kurallarının denetiminden sorumlu.
 - **Konsolosluklar:** Kullanım esnekliğiyle ilgili yeni düzenlemeleri gurbetçilere duyurur.
- **Rolleri:**
 - **Ticaret Bakanlığı:** Kullanım kısıtlamalarını daha esnek hale getiren düzenlemeleri uygular.
 - **Emniyet Genel Müdürlüğü:** Kural ihlallerine yönelik denetim sistemlerini esnekleştirir.
 - **Konsolosluklar:** Düzenlemelerin gurbetçilere doğru bir şekilde iletilmesini sağlar.

5. Uluslararası İşbirliklerinin Geliştirilmesi

- **Paydaşlar:**
 - **Dışişleri Bakanlığı:** Uluslararası müzakereleri yürütür.
 - **Ticaret Bakanlığı:** İşbirliği anlaşmalarının uygulanmasını sağlar.
 - **Sigorta Şirketleri:** Sigorta poliçelerinin geçerliliği konusunda uyum sağlar.
 - **Gurbetçilerin Yaşadığı Ülkelerin İlgili Kurumları:** Sigorta ve ruhsat doğrulama süreçlerinde işbirliği yapar.
- **Rolleri:**
 - **Dışişleri Bakanlığı:** Türkiye ile diğer ülkeler arasında anlaşmalar yapar.
 - **Ticaret Bakanlığı:** Uluslararası veri paylaşım sistemlerini entegre eder.
 - **Sigorta Şirketleri:** Karşılıklı geçerli sigorta poliçeleri düzenler.

6. Bilgilendirme Kampanyalarının Artırılması

- **Paydaşlar:**
 - **Konsolosluklar:** Bilgilendirme kampanyalarının ana organizatörü.
 - **Medya Kuruluşları:** Kampanyaların geniş bir kitleye ulaşmasını sağlar.
 - **Ticaret Bakanlığı:** Bilgilendirme içeriklerini hazırlar ve dağıtır.
- **Rolleri:**

- **Konsolosluklar:** Gurbetçileri kampanyalar aracılığıyla bilinçlendirir.
- **Medya Kuruluşları:** Televizyon, radyo ve dijital platformlarda bilgilendirme içerikleri yayınlar.
- **Ticaret Bakanlığı:** Kampanyaların içeriklerini oluşturur ve yönetir.

7. Tatil Araç Paketi Programları

- **Paydaşlar:**
 - **Ticaret Bakanlığı:** İndirim ve teşvik paketlerinin geliştirilmesinden sorumlu.
 - **Ulaştırma Bakanlığı:** Otoyol ve köprü geçiş ücretlerindeki indirimleri düzenler.
 - **Sigorta Şirketleri:** Sigorta maliyetlerine yönelik teşvikler sunar.
- **Rolleri:**
 - **Ticaret Bakanlığı:** Teşvik paketlerini planlar ve yönetir.
 - **Ulaştırma Bakanlığı:** Otoyol ücretlerini düşürerek gurbetçilere ekonomik avantaj sağlar.
 - **Sigorta Şirketleri:** Sigorta teşvik programları sunar.

8. Süre Takibi ve Hatırlatma Sistemleri

- **Paydaşlar:**
 - **Ticaret Bakanlığı:** Süre takibi sistemlerini geliştirir.
 - **Teknoloji Şirketleri:** Dijital hatırlatma sistemlerini tasarlar.
 - **Konsolosluklar:** Hatırlatma sistemlerinin kullanımı konusunda bilgilendirme yapar.
- **Rolleri:**
 - **Ticaret Bakanlığı:** Dijital süre takibi ve hatırlatma sistemlerini yönetir.
 - **Teknoloji Şirketleri:** Hatırlatma sistemlerini teknik olarak uygular.
 - **Konsolosluklar:** Gurbetçileri bu sistemlerin kullanımı hakkında bilgilendirir.

Bu önerilerin uygulanması, ilgili tüm paydaşların etkin işbirliği ve koordinasyonunu gerektirir. Her bir paydaşın çözümdeki rolünü doğru bir şekilde yerine getirmesi, gurbetçilerin araç getirme sürecindeki sorunları azaltmak için kritik öneme sahiptir.

SONUÇ

Gurbetçilerin yurda kendi araçlarını geçici olarak getirme uygulaması, yurtdışında yaşayan Türk vatandaşlarının Türkiye ile olan bağlarını korumasının yanı sıra yerel ekonomiye katkı açısından da büyük önem taşımaktadır. Bu uygulama, hem sosyal hem de ekonomik açılardan fırsatlar sunmakla birlikte, mevcut bürokratik yapının karmaşıklığı ve altyapı yetersizlikleri nedeniyle çeşitli zorluklarla karşı karşıyadır. Bu bağlamda, uygulamaya yönelik kapsamlı bir değerlendirme ve geliştirme önerileri, sürecin daha etkin, vatandaş odaklı ve sürdürülebilir bir şekilde yönetilmesine katkı sağlayacaktır.

Bu raporda, bu sorunlara yönelik olarak çok sayıda uygulanabilir çözüm önerileri yer almaktadır. Bunlar arasında alt yapı yatırımları, eğitim ve bilgilendirme, dijitalleşme ve uluslararası iş birliği öne çıkmaktadır. Sınır kapılarında fiziksel altyapının modernize edilmesi ve personel sayısının artırılması, yoğun dönemlerdeki bekleme sürelerini azaltacaktır. Ayrıca, geçici ithalat işlemleri için özel hatlar oluşturulması, sınır geçişlerindeki yoğunluğu hafifletebilir. Gurbetçilerin araç giriş-çıkış prosedürlerine dair daha iyi bilgilendirilmesi, yanlış anlaşılmalara ve hukuki ihlallerin önüne geçebilir. Bu bağlamda, mobil uygulamalar ve çevrimiçi rehberler hazırlanarak

vatandaşların süreci daha iyi anlamaları sağlanabilir. Türkiye'nin Avrupa'daki konsoloslukları aracılığıyla, araç giriş süreçleri hakkında bilgilendirme yapılması ve AB ülkeleriyle dijital veri paylaşımını artıran entegrasyon projeleri geliştirilmesi, süreçlerin hızlanmasına katkıda bulunabilir. AB ülkeleriyle veri paylaşımı ve elektronik sistem entegrasyonunun artırılması, sınır kapılarındaki süreçleri daha hızlı ve etkili hale getirebilir.

Ayrıca, benzeri durumdaki diğer ülkelerin tecrübelerinden de sınırlı sayıda da olsa iyi uygulama örnekleri tespit edilerek ülkemize uygulanabilir. Örneğin Hindistan örneğindeki gibi dijital gümrük sistemlerinin kullanımı, geçici ithalat süreçlerini hızlandırabilir ve belgelerin elektronik ortamda işlenmesini sağlayabilir. Meksika da sınır kapılarında "tek noktadan hizmet" anlayışıyla işlemleri farklı kurumlar arasında entegre bir şekilde gerçekleştirmektedir. Türkiye, benzer bir modeli uygulayarak araç giriş ve çıkış işlemlerini kolaylaştırabilir ve süreçleri hızlandırabilir.